

## CA SĂ POȚI CONDUCE, TREBUIE SĂ CUNOȘTI!

### ► CA SĂ CUNOȘTI, TREBUIE SĂ ANALIZEZI!

Pregătindu-mă să supun atenției dumneavoastră platforma mea și a echipei de consilieri PSD pentru municipiul Pitești, am plecat în realizarea acestui program de guvernare locală de la o analiză SWOT menită să reprezinte o bază solidă pentru angajamentele pe care ni le asumăm. Această analiză, realizată cu oameni specializați în toate domeniile, scoate în evidență punctele tari și punctele slabe ale municipiului reședință de județ, oportunitățile și amenințările asociate orașului nostru.

Este incorect și neserios să formulezi angajamente, să faci planuri și promisiuni până nu știi pe ce stai, care sunt elementele de bază care definesc Piteștiul în acest moment al preluării mandatului. E ușor a spune multe, dar – după cum am mai subliniat – mie imi place să fac lucrurile în mod serios, aplicat, știind pe ce mă bazez și angajându-mă la proiecte pe care să le pot realiza efectiv, astfel încât să pot da în orice moment ochii cu oamenii pe stradă și să pot merge cu capul sus ca primar. Vom diminua împreună lista de slăbiciuni și de riscuri și vom dezvolta cu eficiență pe fiecare domeniu.

### PUNCTE TARI

▲ **Amplasarea fizico-geografică strategică** a municipiului, pe culoarul IV pan-european și în proximitatea capitalei țării;

▲ **Existența unei infrastructuri economico-industriale generoase**, dezvoltate, preponderent, în jurul construcției de mașini (industrie contribuatoare la PIB-ul național cu peste 10%);

▲ **Conexiune la componenta academică a țării**, prin funcționarea în municipiu a două instituții de învățământ superior: Universitatea din Pitești și Universitatea Constantin Brâncoveanu;

▲ **Existența unor licee de prestigiu**, care prezintă o atracție semnificativă pentru tinerii din județul Argeș;

▲ **Grad ridicat de specializare/calificare** a forței de muncă;

▲ **Interes crescând din partea capitalului autohton și străin** pentru dezvoltarea de afaceri în zonă;

▲ **Existența unei infrastructuri dezvoltate în domeniul serviciilor** comunitare: salubritate, apă-canal, energie;

▲ **Trend demografic crescător** și componență echilibrată a mixtului categoriilor de vârstă;

▲ **Grad ridicat de emancipare** a populației;

▲ **Dezvoltarea puternică a sectorului serviciilor** și creșterea ponderii acestora în economia locală;

▲ **Rețea extinsă de unități financiar-bancare**, suport pentru operatorii economici

▲ **Existența și funcționalitatea sistemului de alimentare centralizată cu energie termică**;

▲ Existența unei **infrastructuri de comunicații de ultimă generație** – introducerea de fibră optică la nivelul întregului oraș;

▲ **Infrastructură sanitară extinsă și complexă**, cu o capacitate mare de spitalizare pentru toate specializările;

▲ Existența unor **structuri destinate prestării de servicii sociale complexe**, adresate tuturor grupurilor-țintă (copii, vârstnici, persoane cu venituri mici, persoane cu dizabilități).

### **PUNCTE SLABE**

▼ **Aglomerarea excesivă a rețelei de transport urban**, urmare a creșterii exponențiale a numărului de înmatriculări;

▼ **Migrația zilnică a populației către comunele periurbane** (în interes rezidențial sau de serviciu);

▼ **Grad de poluare ridicat**, potențat și de condițiile climaterice extreme, din ce în ce mai frecvente;

▼ **Disponibilitatea limitată** a cetățenilor de a înlocui mijloacele clasice (poluatoare) de deplasare cu cele eco sau în comun;

▼ **Inexistența benzilor speciale** pentru transportul în comun;

▼ **Viteza de circulație redusă** din cauza blocajelor de pe arterele principale;

▼ **Lipsa unui management integrat al traficului** rutier și de sistematizare rutieră;

▼ **Epuizarea spațiilor de parcare** la suprafață;

▼ **Nivel de salarizare relativ scăzut**, determinat, în special de politicile liberale de protejare a capitalului în dauna forței de muncă;

▼ **Erodarea imaginii aparatului administrativ**, în general;

▼ **Lipsa unui parc industrial** în proximitatea municipiului;

▼ **Slaba calitate a formării profesionale** în liceele cu profil tehnic;

▼ **Inexistența unui sistem de transport școlar dedicat;**

▼ **Resurse umane și materiale insuficiente** pentru a asigura servicii sociale la cele mai înalte standarde;

▼ **Costuri ridicate** pentru serviciile ambulatorii de specialitate.

### **OPORTUNITĂȚI**

▲ **Expertiză pe linia accesării** la noi surse de investiții (Fondurile europene nerambursabile);

- ▲ **Potențial de creștere a atractivității orașului** pentru investitori, prin dezvoltare accesibilității (conexiune la culoarul IV pan-european, șosea de centură în regim de autostradă);
- ▲ **Crearea unor clustere economice** prioritare pentru dezvoltarea sustenabilă a orașului;
- ▲ **Ecologizarea, modernizarea și reconversia** unor zone industriale dezafectate (ex.: zona CET Sud se transformă în parc industrial);
- ▲ **Creșterea inițiativei antreprenoriale**, prin stimularea tinerilor bine formați în sistemul universitar local;
- ▲ **Cooperare eficientă** între administrație și mediul academic, respectiv de afaceri;
- ▲ **Stimularea specialiștilor** cu performanțe profesionale pentru a rămâne în domeniul educației și în cel medical;
- ▲ **Atragerea de investitori**, în special, prin crearea unui parc industrial;
- ▲ Existența unor **capabilități semnificative de calificare** a tinerilor prin programele de formare continuă și învățământ la distanță, în cadrul instituțiilor locale;
- ▲ **Capacitate de modernizare** a sistemului de salubritate/reciclare, ecologie și protecția mediului;
- ▲ Capabilități de **reabilitare și extindere** a rețelelor de alimentare cu apă și canalizare în municipiu;
- ▲ Existența de **soluții de reabilitare și modernizare** a rețelei primare de transport a energiei termice, concomitent cu finalizarea contorizării distribuției;
- ▲ Capacitate de **realizare a unei centrale de cogenerare**;
- ▲ **Soluții de iluminat public inteligent** (străzi, bulevarde, parcuri, parcări ș.a.) bazate pe o rețea de corpuri de iluminat economice;
- ▲ Disponibilitate pentru **utilizarea tehnologiilor informaționale în reglarea transportului** și fluxului de pasageri;
- ▲ Identificarea de soluții pentru **dezvoltarea sistemului de parcări** publice în subteran;
- ▲ Dezvoltarea de oportunități pentru **întreținerea permanentă**, rapidă și calitativă a drumurilor din municipiu;
- ▲ Capacitatea de **implementare de proiecte care duc la conservarea mediului** și la dezvoltarea sustenabilă a urbei;
- ▲ Înțelegerea nevoii de **sprrijnire a familiei** pentru creșterea și educarea copiilor, respectiv asigurarea serviciilor de bază și specializate pentru persoanele vârstnice;

▲ Identificarea de măsuri pentru **creșterea calității serviciilor** primare și specializate acordate persoanelor cu dizabilități prin instituțiile de profil din subordinea autorităților locale;

▲ Implementarea de **soluții de management integrat și transformare digitală**.

## AMENINȚĂRI

▼ **Prelungirea crizei pandemice**, generatoare de criză socio-economică;

▼ **Falimentarea unui număr mare de firme** locale care nu vor face față crizei economice;

▼ **Migrația unor activități industriale** către locații externe cu costuri mai reduse;

▼ **Scăderea forței de lucru calificate** în activități industriale, prin continuarea emigrării în Occident;

▼ **Termene relativ lungi** în atragerea fondurilor nerambursabile, determinate de procedurile greoaie;

▼ **Reticență din partea consilierilor din opoziție** față de colaborarea onestă pentru implementarea măsurilor de dezvoltare a vieții piteștenilor, propuse de PSD;

▼ **Lipsa de disponibilitate** a unei părți a populației pentru acceptarea măsurilor de intervenție în plan urbanistic (deschidere de noi șantiere);

▼ **Dificultăți în utilizarea sistemelor informatizate** inovative din partea anumitor categorii sociale;

▼ **Lipsa de personal calificat/interesat** să activeze în sistemul de asistență socială dedicat persoanelor dezavantajate/cu nevoi speciale;

▼ **Creșterea costurilor** de acces la resursele energetice;

▼ **Limita resurselor financiare** necesare investițiilor și cofinanțării tuturor proiectelor propuse sau dorite de cetățeni;

▼ **Lipsa de disciplină** a unor abonați în colectarea selectivă a deșeurilor;

▼ **Creșterea numărului de centrale de apartament** care funcționează pe baza gazelor naturale accentuează dependența de o singură sursă de energie, crește costurile și afectează eficiența sistemului centralizat;

▼ **Scăderea numărului de utilizatori ai transportului public** în favoarea transportului individual;

▼ **Reducerea vitezei de circulație** al mijloacelor de transport în comun, din cauza creșterii traficului rutier;

▼ **Costul ridicat** al reînnoirii parcului de autobuze;

- ▼ **Dificultăți în extinderea transportului public** către noile zone rezidențiale;
- ▼ **Creșterea poluării mediului**, în contextul dezvoltării excesive a parcului auto și a condițiilor climaterice extreme;
- ▼ Creșterea proporției elevilor cu **nivel scăzut de pregătire școlară și formare**;
- ▼ Perpetuarea **incapacității financiare** și organizatorice a statului român de a asigura un sistem de învățământ finanțat corespunzător;
- ▼ **Abandonarea studiilor liceale** din partea elevilor care nu-și permit costurile deplasării zilnice sau cazării în municipiu;
- ▼ **Migrarea** unui număr tot mai mare de specialiști din sistemul public de sănătate;
- ▼ **Creșterea presiunii asupra unităților sanitare** din municipiu, mai ales în condiții de pandemie.