

UN TRANSPORT PUBLIC CARE TE MOTIVEAZĂ SĂ LAȘI MAȘINA ACASĂ!

▶ 99 de stații modernizate ▶ 60 de autobuze noi și ecologice ▶ Cod etic pentru șoferi ▶ Sisteme de eTicketing, informare în timp real și monitorizare video ▶ 3 linii noi de autobuz ▶ 2 noi puncte de transfer ▶ Managementul parcărilor ▶ Rețea de transport în comunele limitrofe ▶ Sistem de bike sharing și piste pentru bicicliști

Transportul public din Pitești are nevoie, în mod evident, de o reformă fundamentală!

Măsurile care trebuie să facă parte din această reformare și reorganizare includ, nu limitativ, următoarele obiective pe care ni le asumăm în primul an de mandat:

- √ Amenajarea coridoarelor dedicate pentru transportul public
- √ Creșterea numărului de autobuze noi, dotate cu rampe pentru persoane cu nevoi speciale și aer condiționat
- √ Crearea și aplicarea unui cod de etică a angajaților din sistem
- √ Utilizarea tehnologiei în reglarea transportului și fluxului de pasageri
- √ Dublarea transportului tradițional cu sistemele publice destinate bicicliștilor

CINCI MARI PROIECTE vor transforma transportul public din Pitești într-unul apropiat de modelul occidental și adaptat cerințelor și așteptărilor pe care le au călătorii. Echipa noastră lucrează de mai mult timp la aceste proiecte, dovadă faptul că, în cazul unora dintre ele, suntem într-o fază de implementare destul de avansată, asumându-ne realizarea lor în termene scurte și la standardele de calitate așteptate.

■ 99 de stații modernizate, sistem de bike-sharing și piste noi, 3 linii noi de autobuz, eTicketing și panouri electronice pentru călători

Primul proiect a cărui implementare ne-o asumăm vizează modernizarea infrastructurii destinată serviciului de transport public de călători și creșterea atractivității transportului nemotorizat. Valoarea totală a proiectului, finanțat cu precădere din fonduri europene, este 57.753.740,13 lei. Acest proiect va genera următoarele investiții menite să schimbe fundamental fața și structura sistemului public de transport:

- √ Modernizarea unui număr de 99 de stații de așteptare călători
- √ Optimizarea traseelor prin introducerea a 3 linii noi (6 stații noi):

Trivale – Depozitelor

Războieni - Exercițiu - Craiovei – Depozitelor

Războieni - Gară - I. C. Brătianu - Calea București – Depozitelor;

- √ Integrarea sistemului de eTicketing pentru transportul public
- √ Montarea de panouri informative în timp real în autobuze, pentru a oferi informații despre călătorie în timpul acesteia;

- √ Crearea de sisteme de închiriere biciclete (sisteme de tip „bike-sharing”);
- √ Realizarea de piste și trasee pentru bicicliști, inclusiv pentru recreere de-a lungul râului Argeș. În acest sens, avem deja elaborate documentațiile de achiziții produse, servicii, lucrări.

■ 60 de autobuze noi și ecologice pentru călătorii din Pitești

- √ Cel de-al doilea proiect a cărui implementare ne-o asumăm până anul viitor vizează achiziționarea unui număr de 20 autobuze ecologice și amenajarea stațiilor de alimentare a acestor autobuze electrice. Valoarea proiectului, de asemenea din surse europene, este de 42.505.794,12 lei.
- √ Vor urma, în cadrul unui alt proiect, alte 40 de autobuze electrice cu lungimea de 12 m, echipate cu instalații, softuri și echipamente aferente sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) și ale sistemelor de management al traficului, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI). Se vor achiziționa, tot în acest pachet, al cărui cost total este de 131.949.800 lei, un număr de 11 stații pentru încărcare rapidă și 40 stații încărcare lentă. Pentru lotul de 40 de autobuze termenul de finalizare a implementării este peste fix doi ani, în septembrie 2023.

Eforturile noastre în achiziția de autobuze noi nu se vor opri însă aici. S.C. Publitrans 2000 S.A. finalizează în acest an plata creditului contractat prin B.E.R.D, ceea ce înseamnă că societatea are capacitatea de a obține noi finanțări necesare achiziționării de alte autobuze, urmând să fim extrem de atenți și deschiși asupra acestui tip de oportunitate de a reînnoi parcul auto al operatorului local de transport.

■ Puncte de transfer pentru transportul urban și periurban

Ne propunem, prin acest al patrulea proiect (cu o valoare totală de 3.818.754,75 lei) realizarea, în cursul anului viitor, a două puncte de transfer destinate integrării operaționale a transportului public urban și periurban în zona Bowling și cap linie Ghe. Doja.

■ Sistem de monitorizare video, baze de date GIS și managementul parcărilor

Cel de-al cincilea proiect pe care vi-l prezentăm și pe care ni-l asumăm, cu termen de finalizare februarie 2022 și o valoare totală de 42.864.747,92 lei, vizează crearea unui sistem de management al traficului și măsuri pentru gestionarea durabilă a parcărilor în municipiul Pitești.

Prin implementarea lui, sistemul de transport urban va avea următoarele beneficii:

- √ Un sistem de management integrat al traficului și un sistem de monitorizare video, inclusiv pentru transportul public de călători;
- √ O bază de date GIS cu Informații de Trafic și Călătorie și prezentarea stadiului rețelei prin mijloace media publice (Radio, TV, Internet, Aplicații);
- √ Managementul parcărilor și realizarea unui număr de 5 panouri informative la intrarea în Municipiul Pitești

Dragi piteșteni,

Prin proiectele prezentate mai sus și pe care urmează să le implementăm, transportul public va funcționa mult mai eficient.

Confortul și condițiile superioare oferite de noile autobuze vor crește gradul de atractivitate aferent utilizării mijloacelor de transport în comun. Obiectivul nostru este să contribuim, prin atragerea de clienți către sistemul public de transport, la reducerea utilizării mașinilor personale pentru deplasările în municipiul Pitești, cu efect direct și rapid asupra fluidizării traficului în oraș. Vor contribui la creșterea acestui grad de confort și atractivitate și noul cod etic destinat conducătorilor și toate opțiunile aferente infrastructurii de transport.

Orarul de funcționare a autobuzelor va fi afișat în timp real și respectat, cu o frecvență optimă, inclusiv în baza unor tehnologii avansate.

Aceste proiecte vor permite să folosiți aplicații mobile și web care să vă ofere informații deschise privind orarul și mersul mijloacelor de transport public, astfel încât să puteți planifica mai bine călătoriile și timpul alocat acestora. De asemenea, biletele și abonamentele vor fi putea fi achiziționate printr-o paletă largă de mijloace: online, de la automatele stradale, din puncte de vânzare prestabilite și din autobuz, inclusiv prin card bancar.

IMPORTANT! NEVOIA DE A EXTINDE REȚEAUA DE TRANSPORT PUBLIC ÎN LOCALITĂȚILE LIMITROFE PITEȘTIULUI

În actualul context, extinderea serviciului de transport public local în comunele limitrofe municipiului Pitești se configurează ca o necesitate reală. Ea poate fi realizată prin crearea A.D.I (Asociație de Dezvoltare Intercomunitară) Transport.

Care sunt pașii?

Având în vedere faptul că la data de 31.08.2022 expiră contractul de servicii al operatorului intern Publitrans 2000 cu Primăria Pitești, trebuie ca până pe data de 31.08.2021 să se înființeze acest A.D.I., să se întocmească un studiu de oportunitate, să se realizeze un plan de mobilitate pentru zona acoperită, pentru ca, ulterior, să poată fi publicat în J.U.E. (Jurnalul Uniunii Europene) anunțul de atribuire a Contractului de servicii în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370 / 2007. Aceasta trebuie anunțat în J.U.E. cu un an înainte de încheierea contractului. Se poate astfel realiza transformarea operatorul intern Publitrans 2000 în operator regional. Pentru asigurarea programului de circulație, într-o primă etapă, ar fi necesar un număr de 110 autobuze.

În momentul de față, Publitrans 2000 are un parc format din 70 autobuze Euro 6 SOLARIS Urbino (12 achiziționate în 2015), 15 autobuze MAZ Euro 3 (10 achiziționate în 2003, 5 achiziționate în 2005) și un autobuz BMC 215 SLF Euro 4 (achiziționat în 2010). Se impune înlocuirea celor 15 autobuze tip MAZ cu cele 20 autobuze hibrid. Celelalte 40 de autobuze electrice, după finalizarea procedurilor de licitație derulate de Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, vor asigura capacitatea Publitrans 2000 de a efectua transportul în zona delimitată de ADI Transport.